#

# *ANÁLISE DE RISCO OPERACIONAL*

|  |  |
| --- | --- |
| Empresa:  |  |
| Equipamento: |  |
| ANAC: |  |
| DECEA: |  |
| Seguradora: |  |
| Nº da apólice: |  |
| Local:  |  |
| Data da operação: |  |
| Hora da operação: |  |

 *Coluna para ser preenchida após análise*

|  |  |
| --- | --- |
| SITUAÇÃO 1 | Perda do link |
| Probabilidade de ocorrência | Nível 3 (remoto).Há notícias de perda de link com o modelo de aeronave considerado. |
| Severidade da ocorrência | Nível C (pequeno) |
| Risco | 3E - Baixo Risco |
| Tolerabilidade | Baixo Risco |
| Medidas de mitigação do risco | Utilização de check list de pré-operação, com item específico de risco verificação da programação do crash site. |
| SITUAÇÃO 2 | Existência de tráfego aéreo local |
| Probabilidade de ocorrência | Nível 2 (improvável) |
| Severidade da ocorrência | Nível A (catastrófico) |
| Risco | 1E - Muito improvável |
| Tolerabilidade | Risco Muito baixo |
| Medidas de mitigação do risco | Antes de autorizar a operação, chefia imediata deve se assegurar da inexistência de tráfego aéreo no local da operação do dia, e da conformidade com a regulamentação do DECEA. |
| SITUAÇÃO 3 | Presença de pessoas não anuentes |
| Probabilidade de ocorrência | Nível 3 (remoto). |
| Severidade da ocorrência | Nível C (significativo) |
| Risco | 3E - Baixo Risco |
| Tolerabilidade | Baixo Risco |
| Medidas de mitigação do risco | Utilização de check list de pré-operação, com item específico de verificação da eventual presença de pessoas no local. Caso estas pessoas estejam a menos de 30 metros do local da operação, a operação não pode ser iniciada antes que essas pessoas sejam removidas. Caso uma pessoa acesse acidentalmente a área dentro do limite dos 30 metros durante a operação, a operação deverá ser suspensa tão rápido quanto seja praticável. |

